

## הבהרות לקראת בדיקת מיתקן חשמל ציבורי בבניין רב קומות

מיתקן החשמל הציבורי בבניין רב קומות צריך להיבנות עפ"י תקנות החשמל בכלל תוך דגש על תקנות החשמל (מיתקן החשמל הציבורי בבניין רב קומות).

לצורך הזמנה וקביעת מועד בדיקה עליכם להציג את המסמכים הבאים :

1. הצהרת תקינות מכלולים מבניים במיתקן החשמל הציבורי בבניין רב קומות (ראה טופס מצורף).
2. היתר ממשרד האנרגיה והמים להפעלת גנרטור.
3. תכניות חשמל של המיתקן.
4. טופס הזמנת בדיקה.

חשוב לציין כי בדיקת הדירות תתבצע רק לאחר שמיתקן החשמל הציבורי עבר בהצלחה את הבדיקה וחובר לרשת החשמל.

לתשומת ליבך, בדלת של חדר חשמל בו מותקן ציוד של חברת החשמל (כגון: מונה, פילר ראשי וכ"ו) בנוסף לציוד הפרטי, יש להתקין שני צילינדרים (על מנגנון אחד) שאחד מהם של חברת החשמל.



תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
חברת החשמל  
אגף רשת \_\_\_\_\_, נפה \_\_\_\_\_

**הצהרת תקינות מכלולים מבניים וחשמליים במיתקן החשמל הציבורי בבניין רב קומות**  
**על פי תקנות החשמל (מיתקן חשמל ציבורי בבניין רב קומות)**

כתובת המיתקן: \_\_\_\_\_  
מספר הזמנה / הודעת שירות: \_\_\_\_\_

נבקש להדגיש שחיבורו של המיתקן לרשת החשמל מותנה בהיתר להפעלת הגנרטור ממנהל ענייני החשמל במשרד האנרגיה והמים, כנדרש בתקנות החשמל (התקנת גנרטורים למתח נמוך).

**הצהרה לגבי מכלולים חשמליים:**

הנני מצהיר בזאת כי וידאתי שכל הסעיפים המפורטים להלן תואמים את הנדרש בתקנות החשמל (מיתקן חשמל ציבורי בבניין רב קומות):

- דרך המילוט** בנויה בהתאם לתקנות החשמל (תקנות 12 ו-16) והנחיות מנהל ענייני חשמל בנושא הגדרת "דרך מילוט". (ראה נספח).
- מובל המותקן בקיר או בתקרה של דרך מילוט** (בהתקנה סמויה) לא מחליש את עמידותם באש (של הקיר או התקרה) מתחת לנדרש בת"י 921 (תקנה 12(ב)).
- מובל המותקן בקיר או בתקרה של דרך מילוט בהתקנה גלויה**, (והוא משרת את דרך המילוט בלבד) עמיד באש למשך 30 דקות לפחות, כנדרש בתקן הגרמני DIN 4102/12 (תקנה 12(ד)).
- לוח חירום ראשי ולוחות חירום משניים** עשויים פח פלדה או חומר בידוד קשיח, בעל דרגת התלקחות BH1 (לפי DIN/VDE 0304/3) לפחות (תקנה 13(ד)).
- סימון והארה לאזהרה מפני מכשולי טיסה** יתאימו לדרישות ת"י 5139 ויתפקדו גם בשריפה ל-30 דקות לפחות (תקנה 13(א)(1)).
- מנורות החירום** הן חד או דו תכליתיות ובהתאם לת"י 20.2.22 (תקנה 17(4)) והמצבר יבטיח תפקוד ל-30 דקות לפחות.

<b><u>מתכנן/יועץ החשמל</u></b>	
<b>שם:</b>	<b>מס' ת"י:</b>
<b>רישיון (סוג ומספר):</b>	<b>חותמת וחתימה:</b>

**הצהרה לגבי מכלולים מבניים:**

הנני מצהיר בזאת כי וידאתי שכל הסעיפים המפורטים להלן תואמים את הנדרש בתקנות החשמל (מיתקן חשמל ציבורי בבניין רב קומות):

- הקיר הרצפה והתקרה של חדרי החשמל/גומחות (נישות)** בנויים מחומר לא דליק לפי ת"י 755 ועמיד באש למשך 120 דקות לפחות (תקנה 6(6)).
- דלתות חדרי החשמל/גומחות (נישות)** עמידות באש למשך 30 דקות לפחות (תקנה 6(7)).
- אוורור חדרי החשמל/גומחות (נישות)** תוכנן ובוצע כך שיתאים לסילוק החום הנוצר עקב פעולת הציוד המותקן בהם (תקנה 6(2)).
- בחדר המצברים - הרצפה**, מסד המצברים, וכן מערכת האוורור עמידים בפני השפעת האלקטרוליט (תקנה 10(1)).
- הפירים והתעלות לתיוול חשמלי, כולל מחסומי האש שלהם** עשויים מחומרים בהתאם לדרישות התקן הישראלי ת"י 921 (תקנה 11(א)).
- מחסומי אש** למעבר תיוול דרך קיר או רצפה עמידים באש למשך לא פחות מ-90 דקות (תקנה 11(ב)).
- הפירים בדרכי מילוט** בנויים מקירות עמידים באש למשך 90 דקות לפחות (תקנה 12(א)(2)).

<b><u>עורך הבקשה להיתר / האחראי לביקורת על הביצוע</u></b>	
<b>שם:</b>	<b>מס' ת"י:</b>
<b>רישיון (סוג ומספר):</b>	<b>חותמת וחתימה:</b>

נספח:



**מדינת ישראל**  
**משרד התשתיות הלאומיות, האגריה והמים**  
**מינהל החשמל**

16.7.2015

**הנחיית מנהל ענייני חשמל בנושא הגדרת "דרך מילוט" הקיימת בתקנות החשמל (מתקן חשמלי ציבורי בבניין רב קומות, התשס"ג-2003)**

מבוא

בקובץ תקנות 6713 שפורסם בתאריך 22.9.2008 עודכנו ההגדרות בתקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' 3). בהן נאמר שבמקום ההגדרות "דרך יציאה" ו-"דרך מוצא בטוח" יבוא:  
"דרך מוצא – (Means of Egress) – נתיב יציאה מבניין, הפנוי ממכשולים והכולל אחד או יותר ממרכיבים אלה:

1. גישה למוצא בטוח;
  2. מוצא בטוח;
  3. יציאה;
- להלן הגדרות מרכיבים אלו:
- "גישה למוצא בטוח (Exit Access) – חלק מדרך מוצא, לרבות פרוזדורים ומעברים, שתחילתו בכל נקודה שהיא בבניין וסופו בכניסה למוצא בטוח או מחוץ לבניין או בדלת יציאה חיצונית;
  - "מוצא בטוח – (Exit) – חלק מדרך מוצא, המופרד משאר חלקי הבניין על ידי אלמנטים עמידים אש ודלתות אש והמוביל אל היציאה או אל מחוץ לבניין;
  - "יציאה – (Exit Discharge) – חלק מדרך מוצא שתחילתו בסופה של גישה למוצא בטוח או בסופו של מוצא בטוח וסיומו ברחוב, בין משירין ובין דרך שטח פתוח; נוסף להגדרות האלמנטים הנ"ל עליו להוסיף הגדרה נוספת:  
"פרוזדור" – חלק מדרך מוצא המתוחם בין קירות, מקורה ומיועד למעבר אנשים;

לאור האמור לעיל, עד לתיקון תקנות החשמל הנ"ל, אני קובע:

"דרך מילוט" בתקנות החשמל (מיתקן חשמלי ציבורי בבניין רב קומות, התשס"ג-2003), הינה רק הקטע המוגדר "מוצא בטוח" (Exit) ו"היציאה" (Exit Discharge) שבתקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות) (תיקון מס' 3), התשס"ח-2008, ות"י 921 חלק 1 מתאריך 30.11.2011

ד"ר אלברטו ברנשטיין

מנהל ענייני חשמל

רח' יפו 216, ת"ד 36148, ירושלים 9136002, טל': 02-5006815, פקס: 02-5006758